



Liquide de refroidissement XCL UNIVERSEL -35°C

DESCRIPTION

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi de toute dernière génération, de technologie organique OAT (Organic Acid Technology), à base de monoéthylène glycol et d'additifs de passivation. Il assure une protection longue durée de l'aluminium à haute température contre l'échauffement, la cavitation et la corrosion. Le liquide de refroidissement XCL UNIVERSEL -35°C évite les troubles, les dépôts ou précipités. Sans silicate, sans nitrite.

APPLICATION

Le produit est prêt à l'emploi et ne nécessite donc pas d'ajout d'eau déminéralisée.

Recommandé pour les moteurs de dernière génération. Ne pas mélanger avec les formules de technologie conventionnelle à base minérale. Cette formulation convient à de très nombreux circuits de refroidissement des véhicules VL, PL, VU, ATV, SSV, MOTO, etc. Le liquide de refroidissement XCL Universel -35°C peut convenir à la plupart des spécifications constructeurs qui exigent une technologie OAT. Pour une performance optimale, il est recommandé de vidanger complètement le circuit avant remplissage.



SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

| | |
|-----------------------|--|
| NFR | 15601 (except Reserv Alc) |
| ASTM | D3306 / D4656 |
| BS | 6580 |
| Japan Standard | JIS K2234 |
| MIL | BT-PS-606A |
| DCSEA | 615-C E-L-1415b / TSD 8704 / NATO S759 |
| SAE | J1034 |
| RENAULT | 41-01-001/--S TYPE D |
| VW, AUDI, SKODA, SEAT | TL-774 D (G12) et F (G12+) (skoda 61-0-0257) |



| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| FORD | WSS-M97B44-D |
| MB | 325.3 (326.3 ready mix) |
| GM | 6277M W3420 / Saturn |
| JAGUAR | CMR 8229/ WSS-M97B44-D |
| MAN | 324 type SNF |
| IVECO | 18-1830.A002 |
| mitsubishi | MHI |
| SUZUKI | Santana |
| MG Motors | OAT |
| ROVER | OAT |
| CLAAS | OAT |
| DAF | Paccar 74002 |
| DEUTZ | 0199-99-1115/0199-99-2091 |
| VOLVO | 128 6083/002 |
| MACK | 014 GS 17009 |
| ISUZU | OAT |
| JENBACHER | TA 1000-0200 |
| IRISBUS | Karosa |
| DETROIT DIESEL | Power Cool Plus |
| HITACHI, KUBOTA, YANMAR, KOMATSU | 07.892 (2009—) |
| JOHN DEERE | JDM H5 |
| TATA MOTORS | CMR 8229 |
| MAZDA | MEZ MN 121 D / TI 13-82 |

PROPRIÉTÉS

- Action longue durée.
- Couche protectrice homogène et uniforme.
- Respecte l'environnement. Absence de borate, nitrite, amines et phosphates.
- Excellente protection de l'aluminium.



DONNÉES TECHNIQUES

| | Du Concentré | Exigences ASTM 3306 | Méthode |
|-------------------------------|---------------|---------------------|-------------|
| Taux de Cendre | 1.1 %w/w typ | 5% w/w max | ASTM D1119 |
| Teneur en Eau | 5% max | 5% w/w max | ASTM D1123 |
| Couleur | Rose-Rouge | | |
| Densité, 20°C | 1.113 | | ASTM D 5931 |
| Point d'ébullition | Typ>180 | >163°C | ASTM D1120 |
| Réserve d'alcalinité (pH 5.5) | 6.2 | report | ASTM D1121 |
| pH à 20°C | 8.6 | 7.5 à 11 | ASTM D1287 |
| Indice de refraction, 20°C | 1430 | | ASTM D1218 |
| Point de congélation 40%v/v | -30°C (-27°C) | | ASTM D1177 |
| Point de congélation 50%v/v | -40°C | <-35°C | ASTM D1177 |

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

| | |
|------|-------|
| 7321 | 12x1L |
| 7323 | 3x5L |
| 7325 | 20L |
| 7328 | 200L |